

CAMPAGNA DI RICHIAMO AIRBAG. RISCHIO MOLTO ALTO PER LA SICUREZZA A CAUSA DI AIRBAG DIFETTOSI.

Per diversi anni, l'azienda Takata ha fornito airbag con propellente a base di nitrato di ammonio a diverse case produttrici di automobili. È però emerso che, in determinate condizioni ambientali – come elevata umidità, temperature elevate o forti sbalzi termici – questi possono subire un deterioramento dei componenti interni. Tale difetto potrebbe, in alcuni casi, causare una esplosione dell'airbag, con il rischio di lesioni o, nei casi più estremi, esiti fatali per gli occupanti del veicolo.

Il [Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti](#) ha pertanto iniziato una campagna urgente di richiamo dei veicoli potenzialmente coinvolti in tale problematica.

Tali airbag sono stati installati su diversi veicoli indicativamente dal 1996 al 2019.

Per questo, ti invitiamo a verificare se il tuo veicolo è coinvolto da questa problematica, utilizzando il numero di telaio [VIN] sul portale del produttore, presso il quale troverai anche le indicazioni per la sostituzione gratuita dell'airbag.

Il numero di telaio del veicolo [VIN] è un ID univoco, creato secondo gli standard internazionali. Il numero di 17 cifre è riportato nei documenti del veicolo.



Attenzione: ti preghiamo di **verificare periodicamente se il tuo veicolo è coinvolto nella campagna**, in quanto l'elenco dei veicoli che presentano questo tipo di malfunzionamento è **in progressivo aggiornamento**, sulla base delle verifiche in corso da parte dei vari produttori.